

ARRETE DU MAIRE

N° 26-10-365

Service : *Services Techniques*
Affaire suivie par : GC/ LP / OM

Nomenclature : **6 - Libertés publiques et Pouvoirs de Police – 6.1 Police Municipale**
Objet : Réglementation temporaire de la circulation des véhicules pendant les travaux de branchement électrique 284 Boulevard Henri Barbusse (RD448) à Draveil.

Le Maire

Certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte.

Art R421-1 du Code de Justice Administrative : La juridiction ne peut être saisie que par voie de recours formé contre une décision, et ce, dans les deux mois à partir de la notification ou de la publication de la décision attaquée. Lorsque la requête tend au paiement d'une somme d'argent, elle n'est recevable qu'après l'intervention de la décision prise par l'administration sur une demande préalablement formée devant elle. Le délai prévu au premier alinéa n'est pas applicable à la contestation des mesures prises pour l'exécution d'un contrat.

Art R421-2 du CJA : Sauf disposition législative ou réglementaire contraire, dans les cas où le silence gardé par l'autorité administrative sur une demande vaut décision de rejet, l'intéressé dispose, pour former un recours, d'un délai de deux mois à compter de la date à laquelle est née une décision implicite de rejet. Toutefois, lorsqu'une décision explicite de rejet intervient avant l'expiration de cette période, elle fait à nouveau courir le délai de recours. La date du dépôt de la demande à l'administration, constatée par tous moyens, doit être établie à l'appui de la requête. Le délai prévu au premier alinéa n'est pas applicable à la contestation des mesures prises pour l'exécution d'un contrat.

Art R421-3 du CJA : Toutefois, l'intéressé n'est forcé qu'après un délai de deux mois à compter du jour de la notification d'une décision expresse de rejet :

1° Dans le contentieux de l'excès de pouvoir, si la mesure sollicitée ne peut être prise que par décision ou sur avis des assemblées locales ou de tous autres organismes collégiaux ;

2° Dans le cas où la réclamation tend à obtenir l'exécution d'une décision de la juridiction administrative.

Art R421-4 du CJA : les dispositions des articles R421-1 à R421-3 ne dérogent pas aux textes qui ont introduit des délais spéciaux d'une autre durée.

Art R421-5 du CJA : Les délais de recours contre une décision administrative ne sont opposables qu'à la condition d'avoir été mentionnés, ainsi que les voies de recours, dans la notification de la décision. La présente décision peut être contestée devant le tribunal administratif de Versailles. De même, en cas de recours ne nécessitant pas la présence d'un avocat, vous pourrez saisir le tribunal susmentionné par le site « Télérecours Citoyens » à l'adresse suivante : www.telerecours.fr, et ce en application de l'article R421-1 du Code de justice administrative.

Notification le 20-10-26

Publication le 20-10-26

Le Maire,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment les articles L.2212- 1 et L.2212-2 ; L.2213-1 et L.2213-2 ;

VU le Code Général de la propriété des personnes publiques ;

VU le Code de la Route, notamment les articles R 411-25 à R 411-28 et R 417-9 à R 417-12 ;

VU le Code de la Voirie Routière ;

VU le Code Pénal ;

VU l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 sur la signalisation routière et les textes subséquents le modifiant et le complétant ;

VU l'avis de l'Unité Territoriale des Déplacements nord-est du Conseil Départemental de l'Essonne, gestionnaire de la RD448 ;

VU la DICT N°20260812291455S du 12 Août 2026 ;

VU la demande de l'entreprise AZTP chez SIG IMAGE – 2 allée Théodore Monod – Es pace Hanami – TECH – 64210 BIDART, en date du 12 août 2026 ;

CONSIDERANT qu'il appartient au Maire de réglementer temporairement la circulation des véhicules pendant les travaux de branchement électrique 284 Boulevard Henri Barbusse (RD448) à Draveil,

ARRETE

ARTICLE 1 :

Les travaux seront effectués par l'entreprise AZTP pour le compte d'ENEDIS au cours de la période du **LUNDI 26 OCTOBRE 2026 au MERCREDI 6 NOVEMBRE 2026 de 9H00 à 16h00.**

ARTICLE 2 :

Protection des arbres de la ville obligatoire dans la zone de travaux.

Les travaux seront réalisés en demi-chaussée avec un alternat manuel par deux hommes trafic de l'entreprise, **obligatoire.**

ARTICLE 3 :

A l'issue des travaux journaliers :

- Sur le trottoir : La zone des travaux devra être remblayée en grave compactée à zéro ou pose de pont lourd pour piétons **obligatoire.**
- Sur la chaussée : l'entreprise effectuera une reprise en enrobé à froid.

A l'issue des travaux définitifs :

Structure de trottoir :

Pour la réfection des revêtements de surface sur trottoir, un épaulement de 10 cm de part et d'autre devra être réalisée s'il reste moins de 20 cm d'enrobé.

- Remblaiement obligatoire en grave ciment routière de 15 cm d'épaisseur dosée à 4 % en finition.

- Remblaiement en grave concassée 0/31.5 soigneusement compactée jusqu'à -20 cm du sol fini.
- Remblaiement en grave ciment routière de 15 cm d'épaisseur dosée à 4 %. Réalisation d'une couche d'accrochage
- Fourniture et mise en œuvre d'un BBSG 0/6 entre 3 et 5 cm après cylindrage.
- Réalisation d'un joint émulsionné et porphyre sur enrobé noir.

Structure de voirie, partie départementale :

- **Suivre les prescriptions du Conseil Départemental de l'Essonne.**

Structure de voirie, partie communale :

Pour la réfection de la tranchée sur chaussée, un épaulement de 20 cm de part et d'autre devra être réalisé, une réfection pleine largeur devra être réalisée s'il reste moins de 20 cm d'enrobé.

- Remblaiement en grave concassée 0/31.5 soigneusement compactée par couches de 20 cm d'épaisseur -36 cm du sol fini.
- Remblaiement en grave ciment routière en 2 couches successives de 15 cm d'épaisseur dosée à 4%.
- Découpe et sciage propre.
- Réalisation d'une couche d'accrochage.
- Fourniture et mise en œuvre d'un BBSG 0/10 sur 6 cm mesurée après cylindrage.
- Réalisation d'un joint émulsionné et porphyre.
- Essai de compactage à fournir.

Aucune pose de big bag ne sera autorisée en dehors des heures de travaux

A l'issue des travaux définitifs, le ou les ouvrage(s) devra(ont) être mis à la côte.

Toutes les finitions devront être réalisés en tenant compte des dates mentionnées à l'article 1.

ARTICLE 4 :

Pendant la durée des travaux, le stationnement des véhicules sera interdit et considéré comme gênant au droit et en face :

- Avenue du Coteau entre le N°19 et le Boulevard Henri Barbusse ;
- Du N°284 Boulevard Henri Barbusse ;
- Avenue Sully sur 30 mètres, côté Boulevard Henri Barbusse.

ARTICLE 5 :

La mise en place d'une signalisation temporaire de police, conforme aux prescriptions de l'instruction interministérielle sur la signalisation sera assurée par l'entreprise chargée de la réalisation des travaux qui sera responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de la signalisation en vigueur.

ARTICLE 6 :

- La circulation et la sécurité des piétons devront être assurées par l'entreprise de façon permanente, pendant la durée du chantier (déviations piétons si nécessaire).
- Les accès aux riverains devront être maintenus, pendant les heures de travaux.

ARTICLE 7 :

Les contraventions au présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément aux articles R 411-26 et R 413-14 du Code de la Route.

ARTICLE 8 :

Un exemplaire du présent arrêté devra être affiché sur les lieux par l'entreprise avant le début des travaux et retiré à leur issue.

ARTICLE 9 :

Le Commissaire de Police, la Directrice Générale des Services, le Responsable des Services Techniques de la Ville, le Chef de la Police Municipale et l'entreprise AZTP sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté qui sera publié.

Fait à Draveil, le 20 OCT 2026



Sylvain PAQUET
5^{ème} Maire-Adjoint Chargé des Travaux,
de la Gestion du Patrimoine Bâti et de la Voirie

